КАМСКАЯ транспортная прокуратура разъясняет:

«О порядке пользования судами на воздушной подушке»

С началом зимнего периода на водных объектах активно используются суда на воздушной подушке (СВП, аэролодки, аэроботы).

По своим характеристикам (длина до 20 м, способность взять на борт не более 12 человек) большинство аэролодок (аэроботов) и амфибийных судов на воздушных подушках относятся к маломерным судам, а наличие у них аэроустановки считается особой конструкцией.

Принимая во внимание эти особенности, нужно проводить их регистрацию и получать соответствующие удостоверения на право управления данными типами маломерных судов

Регистрация судна особой конструкции осуществляется в ГИМС МЧС России. При этом ГИМС использует единую электронную базу, что позволяет производить регистрационные действия независимо от места нахождения судовладельца

Важно знать, что в удостоверении на право управления маломерным судном должна быть открыта соответствующая категория.

При использовании маломерного судна особой конструкции в коммерческих целях для оказания услуг по перевозке пассажиров необходима их регистрация в Государственном судовом реестре и получение лицензии на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров.

Несоблюдение лицом, управляющим маломерным судном, требований безопасности судоходства, а также осуществление незаконной коммерческой деятельности влечёт предусмотренную законом административную (ст. 11.8, ст. 11.2.1, ст. 14.1.2, ст. 19.20, ст. 19.22 КоАП РФ) и уголовную (ст. 171 и ст. 268 УК РФ) ответственность.